

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN KIỂM TRA
PHƯƠNG ÁN HOẠT ĐỘNG ĐÀO TẠO LÁI XE MÔ TÔ HẠNG A1

Vào lúc 13h30, ngày 18 tháng 8 năm 2025, Đoàn kiểm tra phương án hoạt động đào tạo lái xe mô tô hạng A1 được thành lập tại Quyết định số 157/QĐ-SXD ngày 14 tháng 8 năm 2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đắk Lắk, đã tiến hành kiểm tra phương án hoạt động đào tạo lái xe mô tô hạng A1 của cơ sở đào tạo lái xe: Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên, địa chỉ: Khôi 8, phường Tân An, tỉnh Đắk Lắk.

Thành phần Đoàn gồm có:

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| 1. Ông: Phan Phúc Khánh | - Trưởng phòng QLVT | - Trưởng đoàn |
| 2. Ông: Hoàng Tuấn | - P. Trưởng phòng QLVT | - P.Trưởng đoàn |
| 3. Ông: Hoàng Tiến Nam | - Chuyên viên phòng QLVT | - Thành viên |
| 4. Ông: Võ Đình Tường | - Chuyên viên phòng QLVT | - Thư ký |

Thành phần Cơ sở đào tạo lái xe gồm có:

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Ông: Nguyễn Thái Bình | - Hiệu trưởng |
| 2. Ông: Trần Thị Huyền Duy | - Giám đốc Trung tâm ĐT&SHLX |

Kết quả kiểm tra như sau:

1. Hệ thống phòng học chuyên môn:

- Phòng học lý thuyết: 01 phòng diện tích 90 m² được bố trí đầy đủ bàn ghế cho học viên, giáo viên; có các trang thiết bị làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về các nội dung pháp luật giao thông đường bộ: hệ thống âm thanh, màn hình, máy chiếu, bảng chống lóa, hệ thống tranh vẽ, biển báo hiệu đường bộ, sa hình... đảm bảo cho công tác giảng dạy lý thuyết mô tô hạng A1 theo quy định.

- Phòng học kỹ thuật lái xe: Có 01 phòng diện tích 80 m², có các thiết bị công nghệ thông tin làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về cấu tạo; có mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống truyền lực và hệ thống điện; có hệ thống tranh vẽ làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về kỹ thuật lái xe; có hệ thống đèn chiếu sáng, quạt, bàn ghế ngồi cho học viên và giáo viên.

- Các phòng học khác: 01 phòng máy vi tính ôn tập lý thuyết, diện tích 100 m², số lượng 26 máy vi tính được cài đặt phần mềm sát hạch lý thuyết do Cục Cảnh sát giao thông chuyên giao, sử dụng thống nhất trên phạm vi cả nước đáp ứng nhu cầu học tập và ôn luyện cho học viên.

Hệ thống các phòng học thuộc quyền sử dụng hợp pháp của đơn vị.

2. Chương trình đào tạo, hình thức đào tạo, công tác giáo vụ

- Chương trình đào tạo: Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên đã ban hành chương trình đào tạo tại Quyết định số 3446/QĐ-CĐBKTN, ngày 30 tháng 12 năm 2024. Nội dung chương trình giảng dạy 12 giờ (lý thuyết 10 giờ và thực hành

Đã kiểm tra và chấp thuận

02 giờ) được phân bổ theo đúng chương trình đào tạo và có thực hiện tổ chức ôn luyện, kiểm tra đánh giá.

- Hình thức đào tạo:

Nội dung lý thuyết bằng một trong các hình thức: Tự học các môn lý thuyết theo quy định của pháp luật về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe và học tập trung tại cơ sở đào tạo lái xe.

Nội dung thực hành lái xe: Học tập trung tại cơ sở đào tạo.

- Công tác giáo vụ, giáo án: Giáo án, hồ sơ quản lý và sổ sách, biểu mẫu dùng cho giảng dạy, lưu trữ hồ sơ đào tạo thực hiện theo quy định tại Thông tư số 35/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

3. Giáo viên có 02 người đủ tiêu chuẩn, trong đó:

- Giáo viên dạy lý thuyết, thực hành: 02 giáo viên (*danh sách trích ngang, hồ sơ kèm theo*).

4. Xe tập lái có: 15 xe mô tô hạng A1 (*danh sách trích ngang, hồ sơ kèm theo*) phù hợp với hạng xe quy định tại điểm a khoản 1 Điều 57 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, các xe đều đang hoạt động bình thường.

5. Sân tập lái:

Có 01 sân (sát hạch kết hợp đào tạo) thuộc quyền sử dụng hợp pháp của đơn vị, diện tích 3.000 m². Được thảm bê tông không bị ngập nước, có đủ tình huống các bài học theo nội dung chương trình đào tạo; thông số kỹ thuật các hình tập lái phù hợp kích thước hình sát hạch theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ đối với hạng xe tương ứng, đủ điều kiện dạy lái.

Với kết quả kiểm tra như trên, Đoàn kiểm tra đề nghị lãnh đạo Sở Xây dựng tỉnh Đắk Lắk xem xét, chấp thuận phương án hoạt động đào tạo lái xe mô tô hạng A1.

Biên bản kiểm tra kết thúc vào 16 giờ 00 phút cùng ngày, được đọc lại các bên cùng nghe và thống nhất ký tên./.

TRƯỞNG ĐOÀN

Phan Phúc Khánh

THƯ KÝ

Võ Đình Tường

ĐẠI DIỆN CƠ SỞ ĐÀO TẠO



ThS. Nguyễn Thái Bình